



ANCLAS

El segundo sistema para fijar el poste cabecero es el anclaje, constituido por un elemento fijado en el terreno, en la parte externa del hilar (en línea con esto), y por uno o más hilos de conexión. Dicho sistema, es proporcionado a la altura del cabecero, a las sollecitaciones de los hilos y a la naturaleza del terreno, asegura una estabilidad optimal y duradera.

Un inconveniente está constituido por el estorbo en el cabecero, aquí se puede actuar colocando un tornillo. Los tipos de ancla propuestos son numerosos, cada uno con características que van ponderadas en función del terreno, de la estructura por sostener y de las sollecitaciones a las que está sometido, como el viento y las vibraciones de las máquinas operadoras, en particular las vendimiadoras.

Esos son:

_ piedras o ladrillos atados con un hilo de hierro zincado. Constituyen la solución más antigua, usada aún en día alguna vez. La dificultad está en el centrar la posición con el hilo tracción;

_ colada de hormigón en un agujero provisto de una asta de hierro para el enganche de los hilos de anclaje. Es un sistema que asegura una óptima resistencia, porque la colada de hormigón hace de sostén con el terreno no removido. Pero además que a su alto coste para la puesta en obra, hay que preveer otro coste para la extirpación del bloque de cemento al momento de la explantación del viñado;

_ plancha (piastra) de hormigón armado con varillas de hierro y un gancho externo para el pasaje de los hilos. En origen se dejaba el hierro ahogado en el cemento, mientras que hoy, para un transporte más cómodo, se prefiere tener dos partes independientes;

_ elemento de hormigón armado impreso, de forma distinta, parecido a un ancla marina, con ojal de hierro para el enganche de los hilos;

_ ancla que se atornilla en el terreno, realizada con hierro o acero inoxidable. La ventaja deriva de la rápida puesta en obra que también puede ser mecanizada. La ancla de acero inoxidable, siendo realizada con una chapa sutil y un soporte delicado, se debe poner en obra trámite una adecuada llave;

_ ancla con elemento basculante: deriva de una propuesta francés y todavía hoy es comercializada y construida en Italia. La contera se fija en el terreno con un adecuado soporte y entonces se tiende el hilo de anclaje para colocar el utensilio en posición transversal de sostén;

_ sistema con muelles. Está constituido por un tubo de hierro que se fija al terreno, entonces se introducen tres muelles de hierro que, a continuación de los golpes del martillo, se alargan en profundidad asegurando el sostén. Las anclas como esta y la precedente, que se colocan en el terreno por fijación, sin la preventiva excavación de un agujero, se pueden poner en obra fácilmente también en los terrenos con piedras;

_ doble poste cabecero. Se trata de una solución más cara, pero con óptimos requisitos de estabilidad y no estorba el cabecero. Además, la tracción de los hilos es distribuida sobre dos sostenes, haciendo que el punto de apoyo sea particularmente resistente, también en caso de sollecitaciones muy fuertes como los golpes de viento. El doble poste a menudo está dotado de los brazos bilaterales de soporte de los hilos que se enlazan y extienden sobre el primer punto de apoyo.